

Une idée qui nous rapproche.

Un diagnostic qui plaide pour améliorer l'attractivité du territoire

Le Plan de Déplacements Urbains (PDU), en cours d'élaboration au sein d'Agglopoie Provence, s'appuie sur une réflexion commune autour de l'organisation des déplacements sur le territoire de la communauté d'agglomération et en lien avec les bassins de vie et d'emploi voisins. Un diagnostic issu de cette réflexion a été adopté le 28 mars par le conseil communautaire. Il dresse un état des lieux du territoire, ses atouts et ses faiblesses, afin d'envisager la décennie à venir en construisant pour tous un meilleur cadre de vie. Ce diagnostic sera rendu public le 11 mai prochain.



Premier constat, Agglopoie Provence est un territoire attractif qui connaît une croissance démographique constante depuis 25 ans, à raison de 1000 nouveaux arrivants chaque année. Le territoire occupe en outre une place stratégique à proximité de la zone Aix-Marseille, d'Avignon et des pôles industriels et économiques de la région : Etang de Berre, port autonome, zones d'activités des Milles ou de Vitrolles, mais aussi d'importantes infrastructures de transport comme l'aéroport international de Marignane ou la gare TGV d'Aix en Provence.

Cette situation privilégiée, favorable au développement économique, génère un grand nombre de déplacements quotidiens : 500 000 au total dont 340 000 s'effectuent à l'intérieur du territoire d'Agglopoie Provence. Salon et Berre représentent les principaux pôles d'attraction avec respectivement 165 000 et 59 000 déplacements journaliers. En dehors des limites de la communauté d'agglomération, Vitrolles (23 000 déplacements quotidiens), Marignane (18 000), Aix et Marseille (plus de 17 000) et Miramas (15 000) sont des lieux d'échanges privilégiés.

Autre constat, ces déplacements se font majoritairement en voiture, à hauteur des deux tiers, dont 50% sur une distance inférieure à 3 kms. Cette dépendance à l'automobile va de pair avec des besoins nouveaux en transports collectifs. Le PDU aura donc notamment pour but de favoriser les transports alternatifs, afin de valoriser les atouts du territoire tout en assurant son accessibilité pour tous et en améliorant la qualité de vie de ses habitants.

Il s'agit donc d'une réflexion très large, portant aussi bien sur la question de la sécurité routière, du stationnement, de la pollution générée par les trafics routiers, que du développement des modes de transport « doux » (vélo, marche à pied...). Les élus des communes d'Agglopoie Provence ont dans un premier temps exprimé leurs attentes, puis le diagnostic a pu être établi en s'appuyant sur les études démographiques et de mobilité, en concertation avec les représentants de la vie économique et associative.

La prochaine étape est la présentation au public de ce diagnostic.

Venez nombreux dialoguer avec les élus et les techniciens sur les constats et enjeux du PDU, le jeudi 11 mai à 18 heures à l'auditorium de Salon.