



« Vivre Agglopoles Provence vous intéresse...
Prenez votre part d'idées, d'innovations,
de propositions, de responsabilités.
Nous avons besoin de la pertinence de l'intelligence
et du bon sens de tous ceux qui vivent dans
ce territoire et qui désirent s'y impliquer ».

Michel Tonon,
Président d'Agglopoles Provence

Vous trouverez toutes
les informations sur
le Plan de Déplacements
Urbains dans les présentoirs
PDU au siège de la
communauté d'agglomération
à Salon et dans les mairies
des 17 communes.

Coordonnées :
Agglopoles Provence
197 rue du Pavillon,
Square Docteur François Blanc
BP 274
13666 Salon-de-Provence
Tel. : 04 90 44 85 85
Fax : 04 90 44 85 88
Courriel : pdu@agglopoles-provence.org

Alleins
Aurons
Berre l'Etang
Charleval
Eyguières
La Barben
La Fare-les-Oliviers
Lamanon
Lançon-de-Provence
Mallermort
Pélissanne
Saint-Chamas
Rognac
Salon-de-Provence
Sénas
Velaux
Vernègues

AGGLOPOLE
Provence
Communauté d'Agglomération
Salon - Etang de Berre - Durance

www.agglopoles-provence.org

Plan de Déplacements Urbains

Une idée qui nous rapproche.



Du diagnostic au PDU...

Agglopoles Provence :
un nouveau pôle de développement en Provence



“Améliorer la circulation pour atteindre une plus grande qualité de vie, développer les transports en commun, favoriser le vélo, faciliter la marche à pied, améliorer le système des livraisons, s'interroger sur le stationnement, fluidifier autant que possible la circulation automobile, réduire le bruit, la pollution, le stress... Voici quelques idées autour desquelles doit s'articuler le Plan de Déplacements Urbains d'Agglopoles Provence”.

AGGLOPOLE
Provence
Communauté d'Agglomération
Salon - Etang de Berre - Durance

Agglopoie Provence : Un territoire attractif qui a su tirer parti de sa situation...



Le cabinet d'études chargé de l'élaboration du Plan de Déplacements Urbains (PDU) vient de réaliser un diagnostic précis de l'état des déplacements sur le territoire d'Agglopoie Provence. Fruit d'entretiens individuels avec les 17 Maires des communes de l'agglomération et d'un travail de concertation mené auprès de représentants d'associations, d'organismes et d'administrations, le diagnostic dresse un état des lieux du territoire et souligne ses atouts et ses faiblesses pour mieux cerner les enjeux et les perspectives.

Un territoire dynamique et attractif

Avec 1 000 nouveaux habitants/an depuis 1980 et 1 500 habitants/an prévus d'ici 2 015, Agglopoie Provence connaît depuis 25 ans une croissance démographique constante qui a accompagné l'évolution du territoire et durablement modifié sa physionomie. Autrefois ville centre, entourée de villages, Salon-de-Provence est aujourd'hui une agglomération autour de laquelle gravite un réseau de villes petites et moyennes, notamment sur le pourtour de l'Étang de Berre qui a bénéficié d'un développement important. À proximité des grands pôles de développement et des infrastructures environnantes, Agglopoie Provence est devenu un territoire dynamique et attractif. Le maintien de cette attractivité est l'un des enjeux que le PDU devra prendre en compte à travers une politique de déplacements cohérente et adaptée.

Une situation privilégiée qui lui confère une place stratégique...

Occupant une place de choix à proximité de l'aire métropolitaine "Aix-Marseille" et d'Avignon, Agglopoie Provence est au cœur des grands projets régionaux,

en connexion avec les futurs grands pôles économiques et industriels de la région : Fos, ITER (Cadarache), Silicon-Rousset, Port autonome, aéroport international, etc.



De ce fait, elle bénéficie de nombreuses infrastructures existantes : réseau autoroutier, TGV Aix/Avignon, Aéroport, de grands équipements environnants : universités Aix/Marseille/Avignon et profite de l'offre des grands centres commerciaux. Sa proximité avec les principales zones d'activités économiques : Le Pôle Pétrochimique de l'Étang de Berre, les Estroublans à Vitrolles, Les Milles à Aix, Fos, Cadarache et demain ITER en fait un territoire attractif et dynamique avec un fort potentiel de développement économique.

Des richesses à préserver, une identité à construire...

Dotée d'un patrimoine culturel riche et d'un territoire diversifié qui emprunte et participe à la Durance, au Pays d'Aix, à l'Étang de Berre, à la Camargue, à la Crau et aux Alpilles, Agglopoie Provence est un pôle touristique qui attire chaque année de nombreux visiteurs.

Ses espaces naturels protégés (Durance, Alpilles) et la beauté de son environnement participent à la qualité du cadre de vie, une des valeurs fondatrices de la communauté d'agglomération.

Un fort potentiel de développement à valoriser...

Les richesses internes, les grands projets d'Agglopoie Provence et la politique de proximité menée par les élus de la communauté d'agglomération en direction des habitants sont autant de facteurs structurants qui participent à la construction de l'identité du territoire. Ils constituent par ailleurs des opportunités et des enjeux forts à prendre en compte et à valoriser dans le cadre du futur PDU qui devra se décliner, de manière cohérente, à l'échelle du quartier et des communes ; du territoire et de la métropole.



Les grands enjeux pour demain : maîtriser la croissance et préserver la qualité de vie...

Soutenir le tissu économique existant qui fait la richesse du territoire d'Agglopoie Provence et en maintenir l'attractivité passe par une maîtrise et un changement du système des déplacements aujourd'hui basés à 90% sur l'usage de la voiture. Planifier le territoire d'Agglopoie Provence, organiser les déplacements, diversifier et renforcer l'offre de transport en privilégiant les modes doux sont autant d'enjeux du PDU qui participeront au développement durable d'Agglopoie Provence.

Les orientations pour maîtriser le développement : trouver des alternatives au "tout automobile"

Le développement et l'aménagement du territoire d'Agglopoie Provence s'est appuyé sur l'usage de la voiture qui représente aujourd'hui 2/3 des déplacements, y compris pour les trajets courts. La croissance du trafic automobile conjuguée à l'augmentation du fret routier sont difficilement absorbés par les infrastructures en place. Cette situation génère des nuisances inacceptables et des conflits de plus en plus nombreux : congestion des centres urbains, stress, pollution, bruit, accidents...

Pour y remédier, plusieurs mesures s'imposent :

- Réduire la place de l'automobile ;
- Redéfinir l'offre de stationnement en créant des parcs-relais aux entrées de ville ;
- Délester les centres des villes du trafic de transit des voitures et des poids lourds ;
- Valoriser l'usage des transports publics et rendre l'offre plus attractive, notamment grâce au réseau d'Agglopoie Provence qui parcourt aujourd'hui 600 000 km par an et devrait plus que doubler à terme en en proposant de nouveaux services.
- Sécuriser le réseau routier et mieux le hiérarchiser en fonction du niveau de trafic ;
- Réorganiser le réseau ferré aujourd'hui sous exploité (ouverture de nouvelles lignes, création d'un pôle d'échanges sur Salon) et le raccorder à un réseau métropolitain ;
- Développer les modes de transport doux : vélo, marche à pied pour soulager les centres et les quartiers des nuisances de la voiture (développement des zones 30km/h).

Les enjeux pour assurer un développement durable et construire un territoire de solidarité

L'attractivité d'Agglopoie Provence implique des nuisances qui contribuent à la fragilisation de l'environnement et à la dégradation du cadre de vie des habitants. Préserver les atouts environnementaux qui participent à l'identité du territoire sont les enjeux majeurs du PDU.

Le succès de cette démarche repose sur des mesures concrètes visant à :

- éduquer et sensibiliser la population pour modifier les comportements en matière de déplacement et,
- promouvoir les initiatives citoyennes en vue de valoriser les modes de transport doux et réduire les nuisances et les pollutions.



Les chiffres clés

Trafic routier :

- 78 000 véhicules / jour sur l' A7 (Lançon),
- 25 000 véhicules / jour sur l' A54

Accidents :

- 113 tués et 251 blessés de la route de 2000 à 2004

Poids lourds et livraisons :

- 10 plate-forme logistiques
- 56 000 livraisons hebdomadaires

Transports publics :

- 8000 scolaires, la première clientèle
- 640 000 voyages annuels sur le réseau d'Agglopoie Provence
- 13 lignes régulières départementales

Liaisons ferroviaires :

- 290 000 voyages quotidiens dont 120 000 sur Salon et 150 000 sur Rognac
- Deux lignes ferroviaires
- 6 gares réparties sur le territoire

Modes doux :

- 55 km de pistes cyclables disséminées sur le territoire, un réseau en devenir

Les chiffres clés

La croissance démographique :

- 100 000 habitants en 1980
- 130 000 habitants en 2005
- 1000 habitants / an depuis 1980
- 1500 habitants / an d'ici 2015

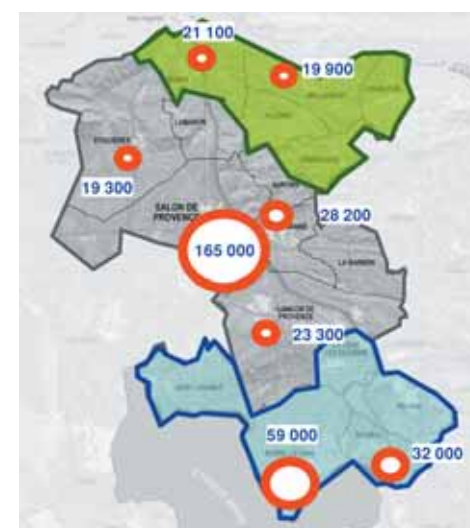
Les flux de déplacements :

- 500 000 déplacements / jour dont 340 000 internes
- 165 000 déplacements / jour sur Salon
- Berre est le second pôle avec 59 000 déplacements / jour

La dépendance à l'automobile :

- 2/3 des déplacements se font en voiture
- 50% des déplacements réalisés en voiture font de moins de 3km, 20% moins de 1km
- 47% des ménages possèdent une voiture
- 39% en possèdent une ou plus
- 14% de la population ne possède pas de voiture

Les déplacements internes d'Agglopoie Provence (déplacements quotidiens tous modes et tous motifs en 2005)



Les déplacements externes d'Agglopoie Provence (déplacements quotidiens tous modes et tous motifs en 2005)

